

LE FONDS MUNICIPAL VERT DE LA FCM SALUE L'EXCELLENCE EN MATIÈRE D'INITIATIVES MUNICIPALES

WHISTLER (C.-B.), le 6 juin 2009 – Les lauréats des Prix des collectivités viables FCM-CH2MHILL de 2009 ont été honorés aujourd'hui au cours d'une cérémonie qui s'est tenue à Whistler dans le cadre du 72^e Congrès annuel et Expo municipale^{MC} de la Fédération canadienne des municipalités (FCM).

Prix des collectivités viables : les projets municipaux les plus écologiques du Canada

Aux quatre coins du pays, des administrations municipales mettent en œuvre des projets novateurs qui contribuent au développement de collectivités viables. Depuis l'an 2000, chaque année, les Prix des collectivités viables FCM-CH2M HILL soulignent les pratiques exemplaires en développement de collectivités viables.

« La FCM félicite tous les lauréats des Prix des collectivités viables 2009, explique Jean Perrault, président de la Fédération canadienne des municipalités et maire de Sherbrooke (Québec). Nous sommes tout aussi honorés d'avoir financé directement trois des initiatives primées par l'entremise du Fonds municipal vert de la FCM. Tous les lauréats apportent des solutions créatives et pratiques à certains problèmes cruciaux en matière d'environnement et de développement durable avec lesquels le monde est actuellement aux prises. »

Toutes les administrations municipales et leurs partenaires du secteur privé peuvent recevoir ces prix. Pour être admissibles à un prix dans l'une des huit catégories, les projets doivent avoir été menés à bien dans les deux années qui suivent la date de la demande, ou se trouver aux dernières étapes de la mise en œuvre et doivent avoir donné des résultats mesurables. Les demandes sont évaluées par un comité de juges sélectionnés par la FCM.

Les lauréats des Prix des collectivités viables FCM-CH2M HILL de 2009 sont les suivants :

Sites contaminés

Ville de Victoria, Colombie-Britannique
Dockside Green, Phase 1

Bâtiments

Ville de Toronto, Ontario
La Norme verte et le Better Buildings Partnership de Toronto

Énergie

Canton de South Stormont, Alberta
Défi Compte à rebours des kilowatts

Planification

Ville d'Edmonton, Alberta
Système de gestion de l'environnement ISO 14001

Aménagement résidentiel (2 lauréats)

Municipalité de villégiature de Whistler, Colombie-Britannique
Quartier Cheakamus Crossing

Ville de Langford, Colombie-Britannique
Politique de contribution pour le logement abordable, les parcs et les commodités

Transports

Ville de Banff, Alberta
Nouveau système d'autobus hybrides (ROAM)

Matières résiduelles

Ville de Victoriaville, Québec
Journée Normand-Maurice

Eau

Ville de Kingston, Canton Loyalist, Canton de Wasaga Beach, Canton de Wellington North, Canton d'Oxford, Canton de Bruce et Ville de Thunder Bay, Ontario
Votre puits, votre santé

Le Fonds municipal vert de la FCM et CH2M HILL Canada Ltd. sont les principaux commanditaires des Prix des collectivités viables. Transports Canada commandite la catégorie Transports et le programme Abordabilité et choix toujours, la catégorie Aménagement résidentiel.

-30-

Prix des collectivités viables FCM-CH2M HILL

Consultez le *Document d'information* (page suivante)

Dave Weatherall
Agent de communication
Fonds municipal vert
Fédération canadienne des municipalités
613-907-6292
dweatherall@fcm.ca
www.fcm.ca/fmv

CH2M HILL Canada : www.ch2mhillcanada.com

Document d'information

Résumés des projets des lauréats des Prix des collectivités viables FCM-CH2M HILL

Prix des collectivités viables FCM-CH2M HILL

Chaque année, les Prix des collectivités viables FCM-CH2M HILL créés en l'an 2000, rendent hommage aux pratiques exemplaires en matière de développement de collectivités viables.

Le concours est ouvert à tous les gouvernements municipaux et leurs partenaires du secteur privé. Pour être admissibles en vue de l'attribution d'un prix dans l'une des neuf catégories, les projets doivent avoir été menés à bien au cours des deux ans précédant la date de la demande, ou en être aux dernières étapes de mise en œuvre, et doivent avoir produit des résultats vérifiables. Les mises en candidature sont jugées par un groupe d'experts choisis par la FCM.

Le Fonds municipal vert de la FCM et CH2M HILL Canada Limited sont les principaux commanditaires des Prix des collectivités viables. Transports Canada est le commanditaire attitré de la catégorie des transports, et le programme Abordabilité et choix toujours (ACT), celui de la catégorie de l'aménagement résidentiel.

Fonds municipal vert de la FCM

Le gouvernement du Canada a doté la Fédération canadienne des municipalités (FCM) de 550 millions de dollars afin d'établir le Fonds municipal vert^{MC} (FMV). Le Fonds est une source de financement stable et à long terme qui offre des subventions et des prêts à des taux d'intérêt inférieurs à ceux du marché aux administrations municipales et à leurs partenaires. Le Fonds offre des subventions et des prêts à des taux d'intérêt inférieurs à ceux du marché, ainsi que des ressources en matière d'éducation et de formation dans le but d'appuyer les initiatives municipales qui améliorent la qualité de l'air, de l'eau et des sols et contribuent à protéger le climat.

Lauréats 2009

Sites contaminés

Ville de Victoria (Colombie-Britannique)

Dockside Green, Phase 1

Le projet Dockside Green a servi de modèle de démonstration pour de nombreuses mesures novatrices et influera sur les politiques futures de Victoria en matière d'aménagement du territoire. La Ville de Victoria a sélectionné l'équipe de promoteurs Windmill West et Vancity pour transformer un grand site contaminé situé dans le centre de la ville en un modèle de développement durable et d'intensification urbaine (gestion de la croissance au moyen de l'accroissement de la densité dans une zone urbaine existante). Après avoir nettoyé le site contaminé, les promoteurs ont adopté une approche intégrée pour concevoir des infrastructures pour l'eau, l'énergie et la gestion des déchets qui permettent d'avoir une synergie et une efficacité maximales. Ils ont construit quatre bâtiments sur le site, tous conformes aux normes Platine de LEED pour l'efficacité énergétique. L'eau est conservée grâce au traitement des eaux d'égout et à leur réutilisation pour l'irrigation et pour les chasses d'eau. Des toits verts, des rigoles de

drainage biologique (éléments du paysage qui ôtent les polluants de l'eau), combinés avec un ruisseau naturalisé, permettront de gérer les eaux de ruissellement. Une stratégie de transports détaillée et une centrale de chauffage utilisant la gazéification de la biomasse, sur le site même, réduisent les émissions de gaz à effet de serre (GES). Le respect des normes LEED pour les bâtiments a entraîné une réduction de 53 % de la consommation d'énergie et de 67 % de la consommation d'eau potable par rapport aux projets de construction habituels. De plus, 95 % des déchets de construction ont été détournés des sites d'enfouissement. Pour la phase 1 du projet, 200 emplois ont été créés dans le secteur de la construction.

Résultats clés :

- Réduction de la consommation d'énergie et d'eau de 53 % et 67 % respectivement
- 95 % des déchets de construction détournés des lieux d'enfouissement
- Création de 200 emplois dans le secteur de la construction

Bâtiments

Ville de Toronto (Ontario)

La Norme verte et le *Better Building Partnership* de Toronto

La Ville de Toronto s'est servie d'une approche à deux volets, la *Norme verte* de Toronto et le programme *Better Building Partnership-New Construction* (BBP-NC), pour encourager la conception de bâtiments viables et tenter de relever plusieurs des défis environnementaux auxquels la ville fait face. La *Norme verte* comporte des mesures de la performance obligatoires et facultatives pour les bâtiments viables et l'aménagement du paysage. Elle est complétée par le BBP-NC qui fournit des mesures incitatives pour la conception de bâtiments écoénergétiques. Ensemble, les deux programmes servent à encourager le dépassement des normes d'efficacité énergétique du Code modèle national de l'énergie pour les bâtiments-Canada (CMNÉB) dans les nouveaux projets de construction d'au moins 25 %, ce qui a pour effet de diminuer les frais d'exploitation, les émissions de gaz à effet de serre (GES) et le fardeau pour les infrastructures. Les copropriétés construites à Toronto dans le cadre du programme BBP-NC ont une efficacité énergétique supérieure de 45 % aux niveaux spécifiés dans le CMNÉB. Les immeubles de bureau, eux, sont parvenus à une efficacité de 63 % supérieure dans certains cas. Le rendement du capital investi pour les bâtiments qui satisfont aux spécifications de la *Norme verte* est de 20 à 30 %. On s'attend à ce que la mise en oeuvre combinée de la *Norme verte* et du BBP-NC fassent économiser à la ville, au cours des 25 prochaines années, environ 1,2 milliard de dollars en ce qui concerne l'expansion de l'infrastructure et les soins de santé.

Résultats clés :

- Copropriétés 45 % plus efficaces au niveau énergétique, immeubles à bureaux 63 % plus efficaces
- Taux de rendement du capital investi de 20 % à 30 %
- Économies de 1,2 milliard de dollars sur 25 ans (approx.)

Énergie

Canton de South Stormont (Ontario)

Défi *Compte à rebours des kilowatts*

Le Canton de South Stormont, encouragé et assisté par un petit groupe de bénévoles déterminés, a organisé le Défi *Compte à rebours des kilowatts* qui propose aux résidents 200 astuces pour économiser l'énergie, un outil pour les motiver à réduire leur consommation d'énergie. Pour le défi 2008, tous les membres de la municipalité ont été mobilisés au moyen d'une vaste campagne médiatique et d'activités de sensibilisation, avec des conseils, un soutien constant et des outils comme des wattmètres. Hydro One a aidé le canton à organiser les résultats et à calculer les économies d'énergie résultant de ce projet. En 2009, les organisateurs ont élargi le défi aux municipalités voisines pour accroître les économies d'énergie. On estime à un million de kilowattheures les économies d'électricité réalisées au cours des trois mois qu'a duré le défi 2008, ce qui a permis de réduire de 650 tonnes des émissions de gaz à effet de serre (GES). Le défi a aussi donné aux citoyens les moyens d'apporter des changements simples, à long terme, pour réduire leur consommation d'énergie.

Résultats clés :

- 1 000 000 kWh économisés en 3 mois
- Réduction des émissions de GES de 650 tonnes
- Réduction de la consommation d'électricité de 5 % (approx.)

Planification

Ville d'Edmonton (Alberta)

Système de gestion de l'environnement ISO 14001

La norme ISO 14001 représente l'engagement le plus sérieux en matière de gestion environnemental et peu de municipalités au monde l'ont appliqué d'une manière aussi générale à leurs opérations que la Ville d'Edmonton. La Fédération des municipalités canadiennes fait la promotion de cette norme auprès de ses membres depuis des années, mais sa mise en application et l'obtention de la certification ISO 14001 sont des défis de taille. Entre 2004 et 2008, les sept services municipaux les plus à risque sur le plan environnemental se sont vus décerner la norme ISO par des vérificateurs externes dans le cadre du programme EnvISO de la ville. Edmonton progresse également comme prévu dans ses démarches pour que d'autres services à haut risque obtiennent la certification d'ici la fin de l'année 2010. Elle a par ailleurs produit un Cadre EcoPlan (Environmental Construction Operations) pour les nouvelles constructions. En obtenant la certification ISO 14001, la Ville d'Edmonton a réduit les impacts de ses opérations sur l'environnement tout en mettant en oeuvre des centaines de changements pour améliorer ses opérations dans toute la corporation.

Résultats clés :

- Certification des sept services municipaux présentant les plus grands risques pour l'environnement
- Nouveau Cadre EcoPlan pour les nouvelles constructions
- Mise en oeuvre de centaines de changements opérationnels

Aménagement résidentiel (deux lauréats)

Municipalité de villégiature de Whistler (Colombie-Britannique)
Quartier Cheakamus Crossing

En préparation pour les Jeux Olympiques de 2010, la Municipalité de villégiature de Whistler (RMOW) a construit un village temporaire pour les athlètes qui sera ensuite converti en une communauté durable, compacte et favorisant la circulation à pied. Des clauses sont en place pour assurer que 90 % du projet soit utilisé pour héberger des résidents locaux et que les prix restent raisonnables afin de permettre l'implantation d'une population diversifiée et un plus grand nombre de logements abordables dans cette zone. Le projet comprend un système d'énergie de remplacement pour le quartier, des systèmes novateurs de gestion des eaux de ruissellement, un programme d'autopartage, un accès aux transports en commun et un réseau de sentiers pour navetteurs. Avec son nouveau système énergétique de quartier, Cheakamus Crossing émettra 3000 tonnes de gaz à effet de serre (GES) de moins qu'un quartier doté d'un système conventionnel. Le site du village des athlètes, qui devrait être terminé à l'automne 2009, sera rendu à la municipalité en mai 2010, après les Jeux, et sera rapidement modifié pour devenir un quartier résidentiel permanent, avec 276 nouveaux logements à prix et à loyer modiques (221 seront vendus et 55 loués) qui auront tous une cote ÉnerGuide élevée de 83.

Résultats clés :

- Construction de 276 nouveaux logements à prix et à loyer modiques (221 propriétaires-occupants, 55 locataires)
- Réduction des émissions de GES de 3 000 tonnes
- Tous les logements obtiendront une cote ÉnerGuide élevée (83)

Ville de Langford (Colombie-Britannique)

Politique de contribution pour le logement abordable, les parcs et les commodités

La Ville de Langford a conçu la politique de contribution pour le logement abordable, les parcs et les commodités (AHPAC) pour augmenter le nombre de logements à prix abordable, accroître la santé écologique et améliorer les commodités dans la communauté. Si la politique prévoit la coopération de nombreuses parties concernées, l'accent est cependant mis sur l'obtention de l'engagement des promoteurs au moyen d'un ensemble de mesures incitatives et d'exigences. En vertu de la politique, les promoteurs doivent construire des logements subventionnés et des unités locatives secondaires dans les nouveaux lotissements et ils sont tenus de réserver une certaine superficie aux espaces verts. Les promoteurs doivent par ailleurs contribuer à toutes sortes de fonds de commodités. Ces fonds ont été utilisés pour encourager la densification et le réaménagement urbains, améliorer les parcs et les sentiers, créer des programmes de sécurité communautaire, mettre en valeur l'écologie du bassin hydrologique et soutenir l'installation d'oeuvres d'art et les initiatives d'embellissement de la communauté. Les contributions des promoteurs à ces fonds ont déjà eu pour résultat la création de 57,7 hectares de nouveaux parcs (une augmentation de 400 %). Grâce à cette politique, 35 logements à prix modique et plus de 100 d'unités locatives à loyer modique ont été construits, ce qui représente une contribution de près de 7 millions de dollars de la part de l'industrie de l'aménagement.

Résultats clés :

- 35 logements à prix modique et 100 logements à loyer modique
- 57,7 hectares de parc compris — une augmentation de 400 %
- Contribution de 7 millions de dollars de l'industrie de l'aménagement

Transports

Ville de Banff (Alberta)

Nouveau système d'autobus hybrides (Roam)

Le 2 juin 2008, la Ville de Banff est devenue la première municipalité canadienne à avoir un parc d'autobus entièrement constitué de véhicules hybrides diesel-électrique. Appelé Roam, le parc de quatre autobus fabriqués au Canada permet à la ville des économies mensuelles de carburants de 14 %. L'importance accordée par Banff au respect de l'environnement et à la durabilité va plus loin. Au lieu de vendre des panneaux-réclames dans ses autobus, Banff a formé un partenariat avec Parcs Canada pour installer des affiches encourageant à apprécier et à respecter les animaux sauvages de la région. Chacun des autobus peut transporter jusqu'à 84 passagers et est accessible aux fauteuils roulants, poussettes, bicyclettes, skis et planches à neige. Le nombre d'utilisateurs a augmenté de 36 %, la consommation de combustibles fossiles a diminué et 16 nouveaux emplois ont été créés. Grâce aux nouveaux autobus, la ville s'attend à ce que les embouteillages diminuent, ainsi que les difficultés de stationnement et le recours à la voiture pour circuler.

Résultats clés :

- Taux d'économie de carburant mensuelle de 14 %
- Augmentation de 35 % du nombre d'utilisateurs
- Création de 16 nouveaux emplois

Matières résiduelles

Ville de Victoriaville (Québec)

Journée *Normand-Maurice*

Depuis 1998, le Groupe Solidarité Jeunesse organise, en partenariat avec la Ville de Victoriaville, une campagne de sensibilisation environnementale, la Journée *Normand-Maurice*, qui lui permet d'amasser des fonds pour des voyages humanitaires. Le point culminant de l'événement est une collecte porte-à-porte des résidus domestiques dangereux (RDD) effectuée en octobre par les jeunes. Le nombre des municipalités participantes est en augmentation : elles étaient six en 2006 et 20 en 2008. La dernière collecte, en octobre 2008, a permis de détourner des sites d'enfouissement un total de 44 687 kilos de RDD, entraînant des économies directes d'enfouissement de 3 828,34 \$. Le projet favorise l'éducation écologique des jeunes et de la population en général, développant dans la collectivité un sentiment de responsabilité par rapport à l'environnement.

Résultats clés :

- 44 687 kg de déchets ménagers dangereux détournés (2008)
- Économies de 3 828 \$ sur les coûts d'enfouissement (2008)
- 80 nouveaux emplois

Eau

Ville de Kingston, Ville de Thunder Bay, Canton de Loyalist, Canton de Wellington North, Comté de Bruce, Ville de Wasaga Beach et Comté d'Oxford (Ontario)

Votre puits, votre santé

Le programme *Votre puits, votre santé* favorise et encourage la bonne gestion des puits par les particuliers. À l'initiative de *Green Communities Canada* (GCC) et des organisations à but non lucratif qui en sont membres, le programme oeuvre en partenariat avec des gouvernements et des groupes municipaux de tout l'Ontario. Il sensibilise les résidents des régions rurales aux meilleures façons d'installer et de gérer les puits pour être sûrs d'avoir de l'eau potable. Du matériel didactique est créé au niveau provincial et diffusé par des propriétaires de puits au niveau local. On considère que les propriétaires de puits ont cinq fois plus de chances de prendre des mesures concrètes, avec cette approche, que si ils assistaient simplement à une réunion et on s'attend à ce que la moitié d'entre eux améliorent leur puit grâce à ce programme. En activité depuis 2002, le programme *Votre puits, votre santé* donne aux communautés une capacité accrue pour contrer les menaces à la qualité des eaux souterraines. En aidant à protéger les puits, le programme permet aussi aux municipalités de retarder le développement de leurs systèmes d'approvisionnement en eau et d'égouts existants et la mise en place de nouveaux systèmes.

Résultats clés :

- 50 % des propriétaires appelés à améliorer leur puits
- Capacité accrue pour contrer les menaces à la qualité des eaux souterraines
- Agrandissement/aménagement reporté des conduites d'eau potable et d'eaux usées